



Zverejnené 20.11.2018

Odpovede na otázky súťažiacich:

Q1: Finančný limit 200tis. € na teleso promenády je uvažovaný s DPH alebo bez DPH? č.l. 8.3.f.

A1: Finančný limit na realizáciu predmetu súťaže (samotného objektu promenády ako spojnice bodov VN a ZV, bez ďalších etáp) je **200.000€ bez DPH**.

Q2: Majú sa spracovať v návrhu aj ďalšie etapy? č.l. 8.1.

A2: Predložený návrh by mal zohľadňovať aj budúce možné nadväznosti objektu promenády na okolitú krajinu a na už existujúce, alebo i nateraz neexistujúce, rekreačné funkcie v riešenom území*. Tieto riešenia budú predmetom (alebo aspoň ideovým východiskom) ďalšieho rozvoja a výstavby v ďalších plánovaných etapách projektu.

*(Príkladom už existujúcich rekreačných funkcií je bazénový komplex Kaluža. Príkladom nateraz neexistujúcich rekreačných funkcií je rozhľadňa na pahorku Medvedia hora.)

Q3: Aké sú to nadväzné objekty návštevnickej infraštruktúry spomínané v čl. 8.3.a. ako zamýšľané výhľadové fázy – uvažuje sa s ďalšou významnejšou výstavbou pozdĺž riešenej promenády? Ak áno v ktorých miestach?

A3: Pod „nadväznými objektmi návštevnickej infraštruktúry v širšom území“ sú myslené objekty s rekreačnou funkciou, slúžiace návštevníkovi na vytvorenie ponuky vo forme zážitku a/alebo produktu cestovného ruchu. Tieto môžu byť jednak priamou súčasťou navrhovaného riešenia (ako objekty bezprostredne „naviazané“ na objekt promenády) alebo môžu byť len „pomenované“ ako ponuka pre budúce investície komerčných aktérov cestovného ruchu v riešenom území. Objekty, ktoré budú priamou súčasťou navrhovaného riešenia, budú predmetom (alebo aspoň ideovým východiskom) ďalšieho rozvoja a výstavby v ďalších plánovaných etapách projektu.

Q4: Čo sú zamýšľané výhľadové fázy? majú byť súčasťou nášho návrhu? č.l. 8.3.a.

A4: „Zamýšľané výhľadové fázy“ projektu Promenáda na Šírave je zatiaľ všeobecným pomenovaním zámeru vyhlasovateľa pokračovať v rozvoji návštevníckeho územia Centrálna Šírava v intenciách trendu, ktorý bude nastolený realizáciou objektu promenády podľa víťazného návrhu prebiehajúcej súťaže.

Q5: Je požiadavka na pohyb cyklistov/korčuliarov, kolobežky, skateboardy... po promenáde?

A5: Pohyb cyklistov, korčuliarov, kolobežiek, skateboardov a všetkej „kolesovej“ dopravy s výnimkou detských kočiarikov a invalidných vozíkov po promenáde bude vylúčený. Peší prístup cyklistov bude umožnený v uzlovom bode (U2) po odstavení bicykla na zadanom „parkovisku“.

Q6: Má byť súčasťou návrhu aj trasa na Medvediu horu, alebo len logické budúce napojenie týmto smerom? č.l. 8.3.b

A6: Výhľad trasovania a budúceho napojenia promenády smerom na zamýšľanú rozhľadňu na pahorku Medvedia hora má byť súčasťou návrhu.

Q7: Je prístavisko pre malé plavidlá limitované ich rozmermi a počtom? S akými plavidlami okrem skútrov sa uvažuje? č.l. 8.3.b.

A7: Podoba prístaviska / kotviska pre malé plavidlá, jeho kapacita ani technické riešenie nie sú definované. Jeho primárnou funkciou však má byť možnosť „vystúpiť na promenádu aj z vody“, teda z plavidla nachádzajúceho sa na návodnej strane objektu promenády.

Q8: Aká je predstava pavilónu s možnosťou celoročného prevádzkovania. Využitie, funkcia, veľkosť a umiestnenie? č.l. 8.3.b.

A8: Pomenovanie „pavilón“ je použité voľne a nie je definíciou objektu. Objekt by však mal predstavovať jednu z budúcich dominant v línii promenády a to nielen svojím vizuálnym stvárnením (samotnou podobou), ale tiež návštevníckou funkcionalitou (miesto zastavenia, odpočinku, „zahriatia“ a pod.) Hlavnou úlohou tohto objektu bude stimulovať predĺženie sezóny využitia promenády aj do období, ktoré nie sú v súčasnosti na Šírave vnímané ako vhodné na rekreáciu. Práve promenáda však prinesie do lokality nový druh rekreácie, ktorý nie je odkázaný na letný charakter počasia: relax pri vode, v dominantnej scenérii vodného diela a pohoria Vihorlat, prechádzky, stretnutia, nenáročné vychádzky z hotelov, či z Thermalparku sa budú môcť uskutočňovať i v jarnom a jesennom období, či dokonca i v zime. Navrhnutý pavilón bude vybudovaný samostatne, v rámci niektorej z ďalších etáp projektu.

Q9: Koľajnice z budovy lodenice do vody sú funkčné a využívajú sa? alebo je možné ich zrušiť?

A9: Koľajisko vedúce z lodenice SVP je funkčné a využíva sa. Nie je možné ho zrušiť. Návrh musí zabezpečiť úrovňové križovanie telesa promenády s týmto koľajiskom.

Q10: Počíta sa s úpravou brehu v dotknutom území?

A10: Vyhlasovateľ počíta v ďalších fázach projektu aj s postupnou revitalizáciou brehov v riešenom území. Návrh môže voľne definovať plážové úpravy pobrežia po celej dĺžke riešeného územia, a to za podmienky použitia riečneho štrku ako finálneho povrchu navrhovanej pláže.

Otázky s priamym vzťahom k vodnému dielu a k jeho prevádzke:

Q11: Uvažuje SVP š.p. v budúcnosti o úprave / regulácii potoka vlievajúceho sa do vodného diela za areálom SVP (za parcelou p.č. 979/6) pri skupine vrb (uzlový bod U3)?

A11: SVP š.p. ako správca vodnej nádrže Vihorlat (Zemplínska Šírava) v súčasnosti s uvedenou aktivitou v rámci svojej činnosti neuvažuje. To však neznamená, že riešenie tejto konkrétnej lokality sa nemôže stať súčasťou celkového architektonického návrhu.

Q12: Uvažuje sa v budúcnosti o úprave / revitalizácii priestoru niekdajšieho „prírodného kúpaliska“ za areálom SVP pri skupine vrb (uzlový bod U3)?

A12: Vzhľadom na doterajšie aktivity realizované v nie dávnej minulosti v dotknutej lokalite tretími subjektmi, a predovšetkým vzhľadom na účel využitia priestoru, SVP š.p. s takouto revitalizáciou v rámci svojej činnosti neuvažuje.

Q13: Bude v budúcnosti možná dohoda/spolupráca s SVP pri riešení (prípadnej prekládke) vyústenia dažďovej kanalizácie v priestore niekdajšej pláže (uzlový bod U1, p.č. 979/108) tak, aby sa zabránilo opätovnému ukladaniu sedimentov na dne tejto pláže po jej zrevitalizovaní / prehĺbení?

A13: SVP š.p. nevyklučuje odbornú konzultačnú činnosť v predmetnej aktivite. Avšak berúc do úvahy skutočnosť, že jestvujúca dažďová kanalizácia nie je vo vlastníctve správcu vodnej nádrže s účasťou SVP š.p. ako investora nie je možné počítať!

Q14: V priestore niekdajšej pláže (uzlový bod U1, p.č. 979/108) vznikne v súťažných návrhoch nové premostenie ponad vodnú hladinu. Aké sú štandardné pomery ohľadom ľadochodu v tomto priestore? Nakoľko je potrebné zohľadňovať ľadochod pri návrhu konštrukčného riešenia premostenia?

A14: Nakoľko sa jedná o vodnú nádrž, ľadochody ako také (t.j. pohyb masy ľadu vyvolaný pohybom vodného prúdu) v predmetnej lokalite sa nevyskytujú. Avšak pri návrhu jednotlivých konštrukcií je potrebné zohľadňovať tlak ľadovej celiny na stavebné objekty!! Hrúbka zámruzu tu môže presahovať aj 25cm mocnosti!

Q15: Je možná výsadba stromov alebo inej zelene v línii objektu promenády a/alebo v blízkosti vodnej hladiny?

A15: Áno, návrh doprovodnej zelene je možné akceptovať nad výškovú kótu 113,95 m n.m. t.j. nad max. prevádzkovú hladinu. V ojedinelých prípadoch je možné využiť aj územie od výškovej kóty 113,00 m n.m. pri návrhu solitérov druhovým zložením umožňujúcim toleranciu dlhodobejšieho zatopenia koreňového systému (min. 60 dní).

Q16: Čo vyznačuje línia bielych kovových kolíkov osadených na brehu v blízkosti lodenice SVP a obslužného koľajiska lodenice?

A16: Predmetné stĺpiky boli osadené v minulosti z bezpečnostného hľadiska ako súčasť nízkeho oplotenia upozorňujúceho na potrebu zvýšenej opatrnosti zo strany rekreatantov hlavne v období, kedy dochádza k manipulácii s plavidlami v dotknutej lokalite.

Najneskorší termín odovzdania súťažných návrhov sa stanovuje na 12.12.2018 do 15:00 hod. pre prípad osobného alebo kuriérneho odovzdania. V prípade podania súťažného návrhu poštovou prepravou sa považuje lehota za splnenú, ak bude návrh preukázateľne podaný na poštovú prepravu v danom termíne.

Súťažné návrhy je možné doručiť osobne alebo kuriérom počas posledných piatich pracovných dní pred termínom odovzdania súťažných návrhov. Pri každej forme doručenia musí byť zachovaná anonymita súťažiaceho, v prípade podania súťažného návrhu poštovou prepravou je potrebné zabezpečiť anonymitu súťažiaceho podľa bodu 11.5. Miesto odovzdania súťažných návrhov sa stanovuje v kancelárii vyhlasovateľa - Košice Región Turizmus (KRT) Hlavná 48, 040 01 Košice – v čase od 09.00 do 16.00 hod.

Dátum zasadania súťažnej poroty k hodnoteniu súťažných návrhov sa stanovuje na 14.12.2018 o 12:00 hod.
