TS:

Medzibodrožie čaká rozvoj cykloturistiky. Projekt Neprebádaný turistický raj prinesie obnovenú cyklotrasu aj nové turistické atrakcie

KOŠICE, október 2026 – **Medzibodrožie čakajú ďalšie investície do rozvoja aktívneho cestovného ruchu. V rámci cezhraničného projektu Neprebádaný turistický raj (Undiscovered Active Tourism Paradise, #3rivers4) sa obnoví 15,2 kilometra cyklotrasy medzi Boršou a Zatínom, vznikne nové cyklistické centrum v Ptrukši, pozorovateľňa vtáctva v Strážnom a cyklistické odpočívadlo v maďarskej obci Révleányvár.**

Projekt Neprebádaný turistický raj (#3rivers4) je súčasťou Cezhraničného akčného plánu Poklad troch riek, ktorý prepája rozvojové aktivity na slovenskej a maďarskej strane Medzibodrožia. Jeho cieľom je postupne spojiť prírodné a kultúrne bohatstvo, aktívny cestovný ruch, služby a podujatia a budovať územie medzi Bodrogom, Tisou a Latoricou ako ucelenú, udržateľnú a medzinárodne rozpoznateľnú turistickú destináciu.

„Medzibodrožie má mimoriadny potenciál pre rozvoj aktívneho cestovného ruchu, najmä cykloturistiky a spoznávania prírody. Vďaka akčnému plánu Poklad troch riek dokážeme jednotlivé investície prepájať tak, aby nevznikali izolované atrakcie, ale ucelená turistická ponuka. Obnova cyklotrasy a budovanie nového zázemia pre návštevníkov sú konkrétnymi krokmi k tomu, aby sa tento región stal atraktívnejšou destináciou pre domácich aj zahraničných turistov,“ uviedol predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.

Do rozvoja turistickej infraštruktúry smeruje takmer 1,8 milióna eur

Vedúcim partnerom projektu Neprebádaný turistický raj (#3rivers4) je Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n. o. Slovenskými partnermi sú Prešovská bicyklová skupina Kostitras a Slovenská ornitologická spoločnosť/BirdLife Slovensko, o. z. Maďarským partnerom je obec Révleányvár.

Celkový rozpočet projektu predstavuje 1 791 686,92 eur, pričom príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja dosahuje 1 433 349,53 eur.

Medzi Boršou a Zatínom sa obnoví viac ako 15 kilometrov cyklotrasy

Najväčšou investíciou projektu je modernizácia cyklistickej infraštruktúry na trase Borša – Zatín. Práce na prvej etape obnovy Dolnozemplínskej cyklomagistrály v okrese Trebišov sa začali už v augusta 2026. Vedúci partner projektu, Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n. o., zabezpečí obnovu úseku v dĺžke 15,2 kilometra, ktorý je súčasťou širšieho zámeru rozvoja cykloturistiky v Tokajskej oblasti a Medzibodroží.

Trasa vedie od hrádze rieky Bodrog v Borši cez obce Viničky a Somotor až do Zatína. Je súčasťou existujúcej Dolnozemplínskej cyklomagistrály a zároveň patrí do siete cyklotrás Košického samosprávneho kraja pod označením KE 05 Tokaj. Celková plánovaná dĺžka cyklistického prepojenia predstavuje 23,8 kilometra.

Modernizácia protipovodňových hrádzí umožní vytvoriť kvalitnejšie podmienky pre cyklistov, zlepšiť dostupnosť jednotlivých obcí a podporiť rozvoj cykloturistiky v regióne. Súčasťou projektu bude aj kontrola existujúceho cyklistického značenia a jeho prípadná obnova alebo výmena.

Na realizáciu tejto investície je vyčlenených 1 500 000 eur, z čoho príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja predstavuje 1 200 000 eur.

Ilustracne foto: https://drive.google.com/file/d/1g1a6H1lQ44wc0IxtpM959P73uP0xtZPI/view?usp=sharing

V Ptrukši vznikne nové cyklistické centrum

Ďalšou aktivitou projektu bude vybudovanie cyklistického centra v obci Ptrukša, ktoré zrealizuje Prešovská bicyklová skupina Kostitras. Nové centrum s rozlohou približne 1 000 m^2 vytvorí zázemie pre cyklistov, rodiny s deťmi aj organizované cyklistické výlety.

Cyklistické centrum ponúkne tréningovú dráhu na rozvoj cyklistických zručností detí s cvičnými prvkami, zelený pavilón určený na workshopy a vzdelávacie aktivity, ekologicky riešené parkovanie, nové chodníky a oddychové plochy. Priestor doplní bylinková záhrada, umelecký prvok v podobe sochy, zeleň a vonkajšie osvetlenie. Centrum bude slúžiť nielen ako miesto oddychu, ale aj ako východiskový bod organizovaných cyklotúr a priestor na aktivity podporujúce bezpečnú cyklistiku a environmentálne vzdelávanie.

Súčasťou aktivít bude aj vyznačenie 63,6 kilometra dlhej cezhraničnej cykloturistickej trasy, ktorá prispeje k lepšiemu prepojeniu turistických lokalít na slovenskej a maďarskej strane Medzibodrožia. Pri značení trasy na maďarskej strane hranice poskytne slovenskému partnerovi odbornú pomoc aj maďarské **Inovačné a**

mládežnícke športové združenie Cigánd (Cigándi Innovációs és Ifjúsági Sportegyesület), ktoré sa do projektu zapojí ako partner bez rozpočtu. Táto spolupráca prispeje k jednotnému značeniu a lepšej orientácii cyklistov na oboch stranách hranice.

Celkový rozpočet tejto projektovej aktivity predstavuje 155 000 eur, pričom príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja dosahuje 124 000 eur.

Ilustracne foto: https://drive.google.com/file/d/1xa0U0Vi9b6YrzP_j5sAJ5LdXno1h7-lS/view?usp=sharing

Strážne ponúkne nové možnosti pozorovania vzácneho vtáctva

Projekt sa zameriava aj na rozvoj prírodného turizmu. Slovenská ornitologická spoločnosť/BirdLife Slovensko vybuduje v obci Strážne novú pozorovateľňu vtáctva, ktorá návštevníkom umožní spoznávať jedinečné prírodné bohatstvo Medzibodrožia.

Lokalita je mimoriadne významná výskytom vzácnej krakle belasej, ktorej jediná malá populácia na Slovensku sa nachádza práve v tejto oblasti. Návštevníci tu môžu pozorovať aj ďalšie zaujímavé druhy vtákov.

Nová drevená pozorovateľňa bude vysoká 11,5 metra, pričom vyhliadková plošina sa bude nachádzať vo výške najmenej šesť metrov. Jej kapacita bude minimálne 12 osôb. Súčasťou investície bude aj oddychová zóna, informačná tabuľa približujúca význam miestnych biotopov a vzťah medzi vtáctvom a tradičným hospodárením v krajine, výsadba pôvodných stromov a inštalácia vtáčích búdok. Projekt počíta aj s organizovanými exkurziami so sprievodcom, ukážkami krúžkovania vtákov a aktivitami zameranými na čistenie hniezdnych priestorov. Nová infraštruktúra tak prispeje k rozvoju ekoturizmu, environmentálneho vzdelávania a ochrane prírodného dedičstva regiónu.

Celkový rozpočet tejto projektovej aktivity predstavuje 51 020 eur, pričom príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja dosahuje 40 816 eur.

Ilustracne foto: https://drive.google.com/file/d/1-1a3fA5hI3HWa7vzlfeTtPKNCgcv65il/view?usp=sharing alebo https://drive.google.com/file/d/1nCsqS1Y5EL58pMzGdIcjp7TPv99Rk4nr/view?usp=sharing

Révleányvár vybuduje ekologické odpočívadlo pre cyklistov

Na maďarskej strane hranice vznikne v obci Révleányvár nové cyklistické odpočívadlo, ktoré rozšíri možnosti oddychu a poskytne potrebné zázemie návštevníkom regiónu.

Kryté odpočívadlo s otvorenými bočnými stenami poskytne miesto na oddych pre 30 osôb. Jeho súčasťou bude informačná tabuľa pre cyklistov, stojany na bicykle a samoobslužná servisná stanica. Návštevníkom budú k dispozícii aj samostatné sanitárne kontajnery s toaletami a sprchami.

Rozpočet maďarského partnera predstavuje 85 666,92 eur, z čoho príspevok z EFRR tvorí 68 533,53 eur.

Medzibodrožie ako spoločná cezhraničná turistická destinácia

Projekt Neprebádaný turistický raj dopĺňa ďalšie investície realizované v rámci Cezhraničného akčného plánu Poklad troch riek. Prepájaním cyklistickej infraštruktúry, oddychových miest a prírodných atrakcií vznikajú nové možnosti, ako región objavovať aktívne a udržateľným spôsobom.

„Naším cieľom je, aby návštevníci Medzibodrožia mali dôvod zostať v regióne dlhšie a objavovať jeho rozmanitosť. Práve kombinácia cyklotrás, prírodných lokalít a kvalitného turistického zázemia dokáže vytvoriť atraktívny produkt cestovného ruchu. Akčný plán Poklad troch riek nám umožňuje tieto aktivity koordinovať a postupne budovať Medzibodrožie ako jednu cezhraničnú destináciu,“ uviedla výkonná riaditeľka Košice Región Turizmus Lenka Vargová Jurková.