

**ŽIADOSŤ O DOTÁCIU PRE ROK 2022**

**Žiadosť o poskytnutie dotácií a účelových finančných prostriedkov z rozpočtu Košického samosprávneho kraja podľa VZN č. 9/2011 v platnom znení.**

=====

**Oblasť poskytnutia dotácií účelových finančných prostriedkov:**

**2.Podpora infraštruktúry s dôrazom na zvýšenie atraktívnosti Košického kraja**

Opatrenie	<b>2.3 - Cykloturizmus</b>
Názov projektu	<b>Bicyklom k Ružínu a do Hnileckej doliny</b>
Miesto realizácie - mesto / obec	<b>Margecany</b>
Okres	<b>Gelnica</b>
Kraj	<b>Košický kraj</b>
Predpokladaný začiatok realizácie projektu	<b>1.4.2022</b>
Predpokladané ukončenie realizácie projektu	<b>31.10.2022</b>
Celkový rozpočet projektu v €	<b>16 666,67 €</b>
Požadovaná výška dotácie z rozpočtu KSK v €	<b>15 000,00 €</b>
Povinné spolufinancovanie v €	<b>1 666,67 €</b>

**KONTAKTNÉ ÚDAJE ŽIADATEĽA**

Názov / meno žiadateľa	<b>Obec Margecany</b>
Ulica	<b>Obchodná 7</b>
PSČ	<b>055 01</b>
Obec / mesto	<b>Margecany</b>

Okres	<b>Gelnica</b>
Kraj	<b>Košický kraj</b>
Číslo telefónu	
Email	
Právna forma	<b>obec</b>
IČO	<b>329347</b>
Je žiadateľ členom OOCR na území Košického kraja, ktorá je členom Košice Región Turizmus?	<b>NIE</b>

### Štatutárny zástupca

Meno a priezvisko	Telefónne číslo	Email
<b>Ing. Igor Petrik</b>	<b>0905 446 656</b>	<b>starosta@margecany.sk</b>

### Osoba zodpovedná za komunikáciu vo veci žiadosti

Email	
Meno a priezvisko	<b>Pavol Stano</b>
Číslo telefónu	

### ÚDAJE ZA ÚČELOM OVERENIA VLASTNÍCKEHO PRÁVA - kde sa bude projekt realizovať

Vzťah žiadateľa k nehnuteľnosti	<b>a) vlastník nehnuteľosti</b>
Názov katastrálneho územia	<b>Margecany</b>
Parcelné číslo pozemku registra (C/E)	<b>C KN 2443/1</b>
Číslo listu vlastníctva	<b>LV č. 1</b>
Súpisné číslo stavby	-
Číslo bytu/nebytového priestoru	-

### SKÚSENOSTI ŽIADATEĽA

Popíšte skúsenosti žiadateľa s prípravou a realizáciou obdobných, alebo iných projektov.	<b>Pre úspešné zvládnutie projektových úloh má žiadateľ v súvislosti s predkladaným projektom dostatočné odborné skúsenosti, administratívne a prevádzkové kapacity a má k dispozícii potrebné materiálno-technické i priestorové zabezpečenie pre realizáciu projektu.</b>
--	---

**Prehľad predchádzajúcej pomoci - Štrukturálne fondy v programovom období 2014 - 2020:**

**Poskytovateľ / Typ projektu / Účel pomoci / Termín realizácie / Výška schválených celkových oprávnených výdavkov v Eur**

**Podpora najmenej rozvinutých okresov, UPVII SR / investičný / Vybudovanie lávky pre peších a cyklistov cez vodnú nádrž Ružín / 11/2020 - 06/2021 / 214 565,08 EUR**

**KSK (ID/2021) / investičný / Rozvoj rekreačno-športovej oblasti Margecany - Kozinec / 10/2021/ 7 689 €**

**PRV / investičný / Spoločné zariadenie obce Margecany / 08/2015 - 12/2017 / 891 607,46 €**

**IROP / investičný / Rozšírenie kapacity MŠ Margecany / 9/2017 - 10/2018 / 235 519,89 €**

**OPKŽP / investičný / Zateplenie budovy obecného úradu v obci Margecany / 3/2016 - 1/2020 / 400 781,51 €**

**OPKŽP / investičný/ Zvýšenie kapacity triedeného zberu komunálneho odpadu v obci Margecany / 08/2021 - 07/2022 / 385 688,36 €**

**Výška poskytnutej minimálnej pomoci v € počas aktuálneho a predchádzajúcich dvoch fiškálnych rokov**

ROK n	ROK n-1	ROK n-2
<b>3100</b>	-	<b>1000</b>

## **POPIS PROJEKTU**

### **STRUČNÝ OPIS PROJEKTU**

**Obec Margecany je ako dopravný uzol cykloturisticou a turistickou vstupnou bránou do Hnileckej doliny - na regionálne cyklotrasy vo vrchoch Čiernej hory, Volovských vrchoch a v okolí VN Ružín.**

**Zámerom projektu je vybudovať inovatívne a ekologické infraštruktúrne podmienky pre rozvoj cykloturizmu v regióne a prispieť k zvýšeniu atraktivity a dostupnosti naň naviazaných produktov. Cieľom je prostredníctvom rozšírenia a skvalitnenia cykloturistickej infraštruktúry prilákať viac návštevníkov a vytvoriť pre nich vhodné podmienky pre aktívne využitie voľného času a získanie pozitívnych zážitkov z objavovania prírodných a kultúrno-historický krás regiónu.**

**Aktivitou projektu je osadenie moderného smart cykloprístrešku s fotovoltaickou strechou a nabíjačkou na elektrobicykle, ako aj so servisným náradím pre bežné bicykle. Prístrešok bude osadený na kraji obce odkiaľ sa dá zrealizovať viacero cyklistických okruhov do okolia.**

**Súčasťou projektu je zároveň navrhnutie a osadenie značenia k turistickým atrakciám v obci (napr. tech. pamiatka Margecianský tunel, VN Ružín, nový cykloaltánok, Lávka cez VN Ružín atď.). Využije sa typizovaný systém značiek (smerovníkov), ktoré budú osadené na frekventovaných miestach z pohľadu turistov (žel. stanica Margecany, hlavný cestný ťah v mieste odbočenia k atrakciám).**

### **CHARAKTERISTIKA PROJEKTU**

**Vrchy Čiernej hory, Volovských vrchov a okolie VN Ružín majú pomerne hustú sieť cyklotrás a lesných ciest s dobrou zjazdnosťou pre cykloturistov, ktoré sú už čiastočne značené a ďalšie značenie je aktuálne v realizácii, čo sa prejavuje aj na značnom náraste cykloturistov v regióne. Obec Margecany sú ako dopravný uzol vstupnou bránou pre cykloturistov a turistov aj zo širšieho okolia. Na výraznom navýšení počtu cykloturistov má aj zvýšenie dostupnosti elektrobicyklov, vďaka čomu je cykloturistika prístupná už aj pre aktívnych seniorov, ktorí tvoria značnú časť návštevníkov obce a okolia.**

**Z Margecian je možné absolvovať viacero cyklistických okruhov podľa zvolenej náročnosti cyklistov. Pre náročnejších je možnosť absolvovať tzv. Veľký Ružínsky okruh, či výstup na Kojšovskú hoľu. Pre rekreačných cyklistov sú k dispozícii okruhy napr. Margecany - sedlo pod Roháčkou - Kluknava - Štefanská Huta - Margecany (trasa vedená aj popri toku**

Hornádu a bývalej železničnej trati); Margecany - technická pamiatka Margeciansky tunel - popri Ružíne k Ružínskemu viaduktu a priehradnému múru - cez lesné cesty Čiernej hory späť do Margecian.

V obci ako aj v širšom okolí však chýba základná cykloturistická infraštruktúra vo forme cykloaltánkov, servisných stanovišť, nabíjacích staníc pre elektrobicykle a pod., čo znižuje komfort a negraduje celkový zážitok návštevníkov. Zároveň to vytvára bariéru pre ďalší rozvoj cykloturistiky a nadväzujúcich produktov a služieb.

Zámerom projektu je vybudovať kvalitné, inovatívne a ekologické infraštruktúrne podmienky pre rozvoj cykloturizmu v regióne a prispieť k zvýšeniu atraktivity a dostupnosti naň naviazaných produktov. Cieľom je prostredníctvom rozšírenia a skvalitnenia cykloturistickej infraštruktúry prilákať viac návštevníkov a vytvoriť pre nich vhodné podmienky pre aktívne využitie voľného času a získanie pozitívnych zážitkov z objavovania prírodných a kultúrno-historický krás regiónu.

Aktivitou projektu je osadenie moderného smart cykloprístrešku s fotovoltaickou strechou a nabíjačkou na elektrobicykle, ako aj so servisným náradím pre bežné bicykle. Prístrešok bude osadený na konci obce na začiatku zrekonštruovaných lesných ciest s kvalitným spevneným povrchom, ktoré je možné používať aj ako cykloturistické cestičky. V prístrešku budú môcť zregenerovať a oddýchnuť si. Zároveň si budú môcť dobiť batériu elektrobicyklov ako aj na mobilnom telefóne (k dispozícii bude zásuvka 230 V), či zrealizovať základné opravy na bicykli vďaka servisnému náradiu a dofúkať pneumatiky. Súčasťou bude aj informačná tabuľa s mapou a vyznačenými cyklistickými okruhmi ako aj ďalšími nabíjacími stanicami na bicykle v širšom okolí.

Navrhovaný cykloaltánok bude v sebe prepájať udržateľnosť a moderné technológie. Nabíjačka, zásuvka ako aj podsvietenie altánku bude napájané primárne zo solárnych panelov s batériou. Ako záložný zdroj bude z najbližšieho stĺpa elektrického vedenia privedená elektrická prípojka.

Súčasťou projektu je zároveň osadenie značenia k turistickým atrakciám v obci (napr. TP Margeciansky tunel, VN Ružín, nový cykloaltánok, Lávka cez VN Ružín atď.). Typizované smerovníky budú osadené na frekventovaných turistických miestach. Plánuje sa osadenie 15 smerovníkov.

Projekt zviditeľní a zatraktívni potenciál okolia ako celoročného výletného miesta cestovného ruchu so zameraním na rozvoj cykloturistiky, pešej turistiky a poznávacej rekreácie.

Projekt nadväzuje aj na ďalšie projekty v Margecanoch. Obec revitalizuje historický most v Olše na cyklotrasu a vybuduje informačný bod. Obec Margecany taktiež v lete 2021 otvorila lávku cez Ružín, ktorá je určená pre peších a cyklistov.

Realizáciou projektu sa napomôže aj k zlepšeniu dostupnosti, prepojeniu, navigácii a rozvoju produktov cestovného ruchu a atrakcií ako sú napr.

Počkaj beach (Margecany), TP Margeciansky Tunel, rekreačná oblasť Kozinec, Husia pláž (Jaklovce), TP Drevený krytý most v Štefanskej Hute, Kojšovská hoľa či banícke miesta.

#### PARTNERSTVÁ

Projekt bude realizovaný priamo obcou Margecany. Prípravu územia (vykosenie, terénne úpravy, osadenie nosných pätiiek a pod.) zabezpečia zamestnanci obecného technického úseku Margecian. Výstavby cykloaltánku bude realizovaná dodávateľsky.

V rámci neformálneho partnerstva spolupracuje obec s OZ Margecianske fajnoty na rozvoji destinácie pozitívneho zážitku cykloturistov v obci a jej okolí. OZ Margecianske fajnoty pripravuje na prelome rokov 2021/2022 výrub náletových drevín na brehu VN Ružín od Rolovej Huty po Počkaj beach v Margecanoch. Tým sa pre cyklonávštevníkov cestujúcich po hornádskej cyklomagistrále "otvorí" pohľad Ružín a umocní zážitok z cyklovýletu.

#### PRODUKT / SLUŽBA

Rozvoj cykloturizmu (ako jednej z udržateľných foriem turizmu) prostredníctvom rozvoja cykloturistickej infraštruktúry a zlepšenia navigácie k turistickým atrakciám.

Realizáciou projektu sa napomôže aj k zlepšeniu dostupnosti, prepojeniu,

navigácii a rozvoju produktov cestovného ruchu a atrakcií ako sú napr. Počkaj beach (Margecany), Technická pamiatka Margeciansky Tunel, rekreačná oblasť Kozinec (Margecany) ale aj atrakciám v okolí ako napr. Husia pláž (Jaklovce), technická pamiatka Drevený krytý most v Štefanskej Hute, Kojšovská hoľa či banícke miesta.

PRÍNOS PROJEKTU PRE ROZVOJ EKOTURIZMU / TURIZMU

Cieľom projektu je podporiť rozvoj udržateľnej formy turizmu - cykloturizmu. Cykloturisti v Margecanoch v okolí vyhľadávajú najmä prírodné krásy (hory a Ružín) a kultúrno-historické pamiatky regiónu (napr. banícke lokality). Zámerom projektu je napomôcť nemasovému rozvoju cykloturistiky prostredníctvom vybudovania podpornej infraštruktúry - cykloaltánku s nabíjačkou na elektrobicykle a servisným stojanom. Cykloaltánok bude vybudovaný osadený v blízkosti lesa, na streche budú osadené solárne panely, ktoré budú primárne napájať nabíjačku na elektrobicykle a elektrickú zástrčku. Projekt v sebe prepája ekologické a inovatívne (moderné) technológie. Súčasťou projektu je zároveň osadenie značenia k turistickým atrakciám, pre zlepšenie orientácie návštevníkov v destinácii. Realizáciou projektu sa napomôže aj k zlepšeniu dostupnosti, prepojeniu, navigácii a rozvoju udržateľných produktov cestovného ruchu a atrakcií.

#### CIĽOVÉ SKUPINY

Cieľová skupina	Počet jednotlivcov skupiny	Prínos pre cieľovú skupinu
Cykloturisti (a peší turisti)	5000	Cieľovou skupinou sú najmä cykloturisti zameriavajúci sa na spoznávanie prírodnej krásy regiónu a jeho kultúrno-historických atraktivít. Vybudovaním cykloaltánku s príslušenstvom sa vytvoria podmienky pre oddych návštevníkov ako aj možnosť dobytia elektrobicyklov, a tým možnosť na predĺženie výletu cykloturistov v regióne. Osadením cykloturistických smerovníkov sa zároveň zlepší orientácia návštevníkov v regióne, čo prispeje k pozitívite ich zážitku. Predpokladá sa, že cykloaltánok využije ročne cca 1000 návštevníkov a nové značenie napomôže cca 5000 návštevníkom regiónu.

#### POPIS ZNAČENIA A NAVIGÁCIE K PROJEKTU

Súčasťou projektu je aj osadenie značenia k turistickým atrakciám (napr. tech. pamiatka Margeciansky tunel, VN Ružín, nový cykloaltánok, Lávka cez VN Ružín atď.). Osadí sa štandardizovaný systém značiek (smerovníkov), ktoré budú osadené na frekventovaných miestach z pohľadu turistov (žel. stanica Margecany, hlavný cestný ťah v mieste odbočenia k atrakciám, žel. zastávka Margecany-zastávka (časť Rolová Huta) a pod.). Plánuje sa osadenie 15 smerovníkov. Smerovníky navádzajúce návštevníkov k cykloaltánku budú osadené na Prešovskej ceste pri odbočke smerom k cykloaltánku, pri železničnej stanici Margecany a pri rekonštruovanom moste v Olše. Pri moste v Olše vznikne z iného projektu taktiež informačný bod, ktorý bude odkazovať aj na cykloaltánok. Na/pri cykloaltánku bude umiestnená trvalá vysvetľujúca tabuľa a budú k nemu nasmerovaní návštevníci smerovníkmi ako aj smerovou informačnou tabuľou. Všetky výstupy projektu budú označené trvalou plaketou alebo nálepkou. Prvky značenia a navigácie budú označené v súlade s Manuálom pre informovanie a publicitu.

#### VÝSLEDKY PROJEKTU

--

Očakávanými výsledkami projektu je zvýšenie návštevnosti lokality ako aj širšieho územia regiónu a zvýšenie kvality a dostupnosti cykloturistickej infraštruktúry v regióne. Tým sa prispeje k navýšeniu využívania miestnych služieb v oblasti cestovného ruchu a gastronómie, čo sa odrazí k stabilizácii či nárastu pracovných príležitostí v najmenej rozvinutom okrese Gelnica.

Zároveň sa prispeje k rozpoznateľnosti destinácie ako modernej a nemasovej destinácii s citom pre dlhodobú udržateľnosť a k zlepšeniu orientácie návštevníkov v destinácii.

Realizáciou projektu sa napomôže aj k zlepšeniu dostupnosti, prepojeniu, navigácii a rozvoju produktov cestovného ruchu a atrakcií ako sú napr. Počkej beach (Margecany), Technická pamiatka Margecianky Tunel, rekreačná oblasť Kozinec (Margecany), Husia pláž (Jaklovce), technická pamiatka Drevený krytý most v Štefanskej Hute, Kojšovská hoľa či banícke miesta.

## VÝSTUPY PROJEKTU

Aktivitou projektu je osadenie moderného smart cykloprístrešku s fotovoltaickou strechou a nabíjačkou na elektrobicykle, ako aj so servisným náradím pre bežné bicykle. Prístrešok bude osadený na konci obce na začiatku zrekonštruovaných lesných ciest s kvalitným spevneným povrchom, ktoré je možné používať aj ako cykloturisticke cestičky. V prístrešku budú môcť zregenerovať a oddýchnuť si. Zároveň si budú môcť dobiť batériu elektrobicyklov ako aj na mobilnom telefóne (k dispozícii bude zásuvka 230 V), či zrealizovať základné opravy na bicykli vďaka servisnému náradiu a dofúkať pneumatiky. Súčasťou bude aj informačná tabuľa s mapou a vyznačenými cyklistickými okruhmi ako aj ďalšími nabíjacími stanicami na bicykle v širšom okolí. Navrhovaný cykloaltánok bude v sebe prepájať udržateľnosť a moderné technológie. Nabíjačka, zásuvka ako aj podsvietenie altánku bude napájané primárne zo solárnych panelov s batériou.

Osadí sa séria turistických značiek (smerovníkov), ktoré budú osadené na frekventovaných miestach z pohľadu turistov (žel. stanica Margecany, hlavný cestný ťah v mieste odbočenia k atrakciám, žel. zastávka Margecany-zastávka (časť Rolová Huta) a pod.). Súčasťou projektu je osadenie 15 ks smerovníkov.

## UDRŽATEĽNOSŤ VÝSTUPOV PROJEKTU

Žiadateľ, obec Margecany, spravuje v rámci svojej bežnej činnosti verejné priestranstvá a objekty v obci vlastným technickým úsekom so zamestnancami. Technický úsek má v súčasnosti 10 zamestnancov, ktorí zabezpečujú údržbu miestnych komunikácií, informačných tabulí, verejných priestranstiev, športovísk a detských ihrísk a budú zabezpečovať taktiež údržbu výstupov projektu po dobu viac ako 5 rokov. Obec má k dispozícii vlastnú technické a strojové vybavenie na zabezpečenie potrebnej údržby.

## INDIKÁTORY

### Indikátory destinačnej spolupráce

	popis:	hodnota:
Počet nových partnerstiev vzniknutých vďaka projektu	Obec Margecany rozbieha spoluprácu s OZ Margecianske fajnoty v novej oblasti - celoročné zatraktívnenie destinácie a starostlivosti o verejné priestranstvá (napr. brehy Ružína).	1
Počet osôb priamo zapojených do projektu	Priamo bude za implementáciu zodpovedať interný projektový manažér obce, s ktorým bude spolupracovať obecná ekonómka (vedúca úradu). Výstavba cykloaltánku bude realizovaná dodávateľsky. Smerovníky budú osádzať zamestnanci obce z technického úseku.	6
Počet podporených kultúrno-historických alebo prírodných pamiatok v kraji	Lokalita Margecian je vstupnou bránou návštevníkov do širšieho okolia VN Ružín ako aj Volovských vrchov a pohoria Čierna hora. Cykloaltánok bude osadený na okraji obce pod vrchom Roháčka. Cykloturisticke smerovníky budú označovať trasu k minimálne k technickej pamiatke Margecianky tunel, VN Ružín, Lávke cez VN Ružín, nový cykloaltánok a Roháčku.	5

Počet kultúrno-historických alebo prírodných lokalít zapojených do projektu	Lokalita Margecian je vstupnou bránou návštevníkov do širšieho okolia VN Ružín ako aj Volovských vrchov a pohoria Čierna hora. Realizáciou projektu sa napomôže aj k zlepšeniu dostupnosti, prepojeniu, navigácii a rozvoju produktov cestovného ruchu a atrakcií ako sú napr. Počkej beach (Margecany), Technická pamiatka Margecianský Tunel, rekreačná oblasť Kozinec (Margecany) ale aj atrakciám v okolí ako napr. Husia pláž (Jaklovce), technická pamiatka Drevený krytý most v Štefanskej Hute, Kojšovská hoľa či banícke miesta. Tieto ako aj mnohé iné atraktívne miesta budú súčasťou informačnej mapy osadenej na cykloaltánku.	10
Počet zapojených regionálnych subjektov do projektu	Do projektu bude priamo zapojená len Obec Margecany	1

#### Indikátory ekonomicko-sociálne

	popis:	hodnota:
Počet vytvorených nových pracovných miest	V rámci realizácie projektu nebude priamo vytvorené žiadne pracovné miesto. Avšak realizáciou projektu sa skvalitní cykloturistická infraštruktúra v regióne, čo má prilákať nárast počtu návštevníkov a tým aj vyšší dopyt po službách a nárast/stabilizáciu pracovných miest v regióne.	-

#### Indikátory publicity

	popis:	hodnota:
Počet mediálnych výstupov propagujúci kraj/poskytovateľa dotácie/sprostredkovateľský orgán	Obec bude priebežne propagovať začiatok realizácie projektu, postup prác a ukončenie realizácie projektu na obecnej webovej stránke a obecnom profile na facebooku. Zároveň bude informácia zverejnená aj v obecných novinách (Hlásnik). Na/pri vybudovanom cykloaltánku bude osadená trvalo vysvetľujúca tabuľa a jednotlivé výstupy budú označené trvalou plaketou alebo nálepkou. Pri každej forme propagácie projektu sa bude postupovať v zmysle Manuálu pre informovanie a publicitu v rámci Programu Terra Incognita 2022.	5
Počet oslovených osôb vďaka mediálnym výstupom	Obec Margecany má 1894 obyvateľov, pričom každá domácnosť dostane od obce Hlásnik (obecné noviny) s informáciou a realizáciou projektu. Informáciu dostanú taktiež priaznivci obecnej facebookovej stránky, ktorých je 1400, pričom viacero z nich nie sú obyvatelia obce, ale obyvatelia susedných obcí, či chatári bývajúci v širšom okolí (mnohí v Košiciach).	1900

	popis:	hodnota:
Počet návštevníkov atraktivity/lokality v súčasnosti	Presné čísla o počte návštevníkov v obci neexistujú. Odhadom ročne navštívi obec približne 30 000 návštevníkov (z toho takmer 20 000 počas Margecianských fajnot).	30000
Odhad na zvýšenie počtu návštevníkov v roku nasledujúcom po implementácii projektu (v 1. roku otvorenia projektu pre verejnosť)	Vďaka rozvoju cykloturistickej infraštruktúry v obci odhadujeme postupný nárast počtu návštevníkov, najmä počas letnej turistickej sezóny.	2000
Návštevnícka kapacita novovytvorenej atrakcie/infraštruktúry (za deň)	Kapacita cykloaltánka je približne 5 osôb. Počas pekného letného dňa sa môže v altáne vystriedať aspoň 10 skupín.	50
Návštevnícka kapacita novovytvorenej atrakcie/infraštruktúry (za rok)	Teoretická kapacita je cca 50 ľudí/deň v čase "letnej sezóny" cca od Mája do konca septembra (cca 150 dní).	7500

Počet hodín počas ktorých je návštevníkovi ponúknutý produkt	Vybuduje sa nová atrakcia.	-
Počet hodín počas ktorých je návštevníkovi ponúknutý produkt po realizácii projektu	Výstupy projektu budú dostupné verejnosti neustále.	168

#### Indikátory výsledkové

výber z dvoch indikátorov	popis:	hodnota:
Počet vytvorených nových produktov	Vybudovaný nový cykloaltánok ako významný bod pre rozvoj cykloturizmu, najmä s ohľadom na návštevníkov s elektrobicyklami.	1

výber z dvoch indikátorov	popis:	hodnota:
Počet nových infraštruktúrnych objektov	V rámci projektu bude vybudovaný nový ckyloaltánok.	1

#### POPIS MOŽNÝCH OHROZENÍ

Názov rizika	Popis rizika	Spôsob eliminácie rizika
Navýšenie ceny materiálu/tovaru - stredné riziko	V posledných mesiacoch došlo k prudkému rastu cien základných materiálov a energií, čo sa odrazilo do nárastu cien tovarov. V prípade krátenia rozpočtu zo strany poskytovateľa a rastu a pokračujúceho rastu cien tovarov sa môže stať, že sa zvýši potreba dofinancovania projektu vlastnými zdrojmi obce.	Návrh rozpočtu vychádza z aktuálnych cien tovarov získaných v rámci predbežného prieskumu trhu a odráža navýšenie cien z posledných mesiacov. Zámerom obce je obstaráť tovary (cykloaltánok, smerovníky) čím skôr po schválení žiadosti, aby sa minimalizovalo riziko ďalšieho zdražovania.
Personálne kapacity obce - nízke riziko	Možným rizikom je strata aktuálnych odborných a technických kapacít obce, zodpovedných za implementáciu projektu ako z pohľadu administrácie, tak aj technických riešení (osadenie nosných pätiiek, osadenie smerovníkov, údržba).	Obec je aktuálne personálne stabilizovaná a nepredpokladajú sa personálne zmeny, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť realizáciu projektu. Obec má 2 pozície projektových manažérov a 10 zamestnancov na úseku technických služieb. V prípade výpadku niektorého zo zamestnancov, dokáže obec zabezpečiť zastupovanie aj súčasnými kapacitami.

#### ČASOVÝ HARMONOGRAM AKTIVÍT PROJEKTU

Názov aktivity	začiatok aktivity v tvare mm/rr:	Koniec aktivity v tvare mm/rr:
Osadenie moderného smart cykloaltánku	1.4.2022	31.10.2022
Osadenie cykloturistického značenia	1.4.2022	31.10.2022

#### PROPAGÁCIA PROJEKTU

Forma propagácie	Množstvo a umiestnenie materiálov	Umiestnenie propagačných materiálov
Facebook - príspevky obce	Minimálny počet príspevkov: 3 - získanie projektu, realizácia projektu (montáž cykloaltánku, osadenie smerovníkov), ukončenie projektu	Profil obce na sociálnej sieti
webstránka obce - vlastná podsekcia s informáciami o projekte	Minimálny počet príspevkov 1 - informácia o realizácii projektu s priebežným dopĺňaním fotografií z realizácie projektu.	Webstránka obce
Hlásnik - obecné noviny	Minimálny počet príspevkov 1 - informácia o realizácii projektu.	Hlásnik je distribuovaný do všetkých domácností v obci



## ČESTNÉ VYHLÁSENIA

Ja, dolupodpísaný štatutárny zástupca čestne vyhlasujem, že:

<p>✓ všetky informácie uvedené v žiadosti o dotáciu/účelové finančné prostriedky, ako aj vo všetkých prílohách sú úplné, pravdivé a správne;</p>
<p>✓ nemám ku dňu podania žiadosti nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie;</p>
<p>✓ že ku dňu podania žiadosti o dotáciu nie som daňovým dlžníkom;</p>
<p>✓ nie je voči mne vedený výkon rozhodnutia;</p>
<p>✓ nie je ku dňu podania žiadosti voči mne vedené konkurzné konanie, nie som v konkurze, v reštrukturalizácia nebolo proti mne zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku;</p>
<p>✓ nie som ku dňu podania žiadosti v likvidácii;</p>
<p>✓ mi nebol právoplatne uložený trest zákazu prijímať dotácie alebo subvencie alebo trest zákazu prijímať pomoc a podporu poskytovanú z fondov Európskej únie (vzťahuje sa na subjekty uvedené v § 8 ods. 8 zák. č. 583/2004 Z. z.);</p>
<p>✓ som ako žiadateľ neporušil zákaz nelegálneho zamestnávania;</p>
<p>✓ nie som ku dňu podania žiadosti o dotáciu v nútenej správe (vzťahuje sa IBA na obce);</p>
<p>✓ som zapísaný v registri partnerov verejného sektora (vzťahuje sa na žiadateľa, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora);</p>
<p>✓ mám vysporiadané finančné vzťahy s rozpočtom Košického samosprávneho kraja;</p>
<p>✓ ako žiadateľ o poskytnutie dotácie nemám aktivity v predkladanom projekte podporené z iných dotačných a grantových systémov;</p>
<p>✓ disponujem finančnými prostriedkami na spolufinancovanie projektu;</p>
<p>✓ všetky predložené dokumenty sú totožné s originálom;</p>
<p>✓ súhlasím so spracovaním údajov: Vyplnením formulára: /Žiadosť o dotáciu / účelové finančné prostriedky na podporu cestovného ruchu na rok 2021", dávam dobrovoľný súhlas na spracovanie uvedených údajov. Súhlas dávam podľa Zákona č.18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení neskorších zákonov účinného od 25.08.2018 (ďalej len: "Zákon o ochrane osobných údajov") a Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady EÚ 2016/679 z 27. apríla 2016.</p>

## PRÍLOHY

---

### Povinné prílohy

---

#### Podrobný rozpočet projektu vo formáte XLS alebo XLSX



názov

**Cestne prehlásenie\_Margecany\_DPH.pdf**

popis



názov

**Rozpocet\_Margecany\_príloha\_zmluvy.xlsx**

popis

**Rozpočet\_aktualizovaný**

**Doklad preukazujúci právnu subjektivitu žiadateľa o poskytnutie dotácie.**

***Žiadateľ predkladá napr. výpis z príslušného registra, doklad o pridelení IČO a pod.***



názov

**Potvrdenie o pridelení IČO\_MG.pdf**

popis

**Doklad o zriadení alebo založení žiadateľa**

***Napr. stanovby občianskeho združenia, štatút neziskovej organizácie, nadačná listina), okrem žiadateľa, ktorým je obec, mesto, mestská časť, vyšší územný celok, obchodná spoločnosť.***



názov

**Potvrdenie o pridelení IČO\_MG.pdf**

popis

**Doklad preukazujúci oprávnenie osoby, štatutárneho zástupcu konateľ za žiadateľa**

***Predkladá sa len v prípade, ak štatutárny zástupca žiadateľa o poskytnutie dotácie nie je zrejмый z dokladu o zriadení alebo založení žiadateľa, resp. v prípade ak od založenia alebo zriadenia žiadateľa nastala zmena v osobe štatutárneho zástupcu - v opačnom prípade sa predkladá vyhlásenie, že príloha nie je relevantná.***



názov

**Osvedčenie\_menovanie starostu.pdf**

popis

**Súhlas majiteľa objektu s realizáciou projektu a udržateľnosťou jeho výstupov minimálne 5 rokov od ukončenia projektu**

**Doklad preukazujúci vlastnícke resp. iné práva k nehnuteľnostiam, na ktorých sa realizuje projekt**

***V rámci tejto prílohy žiadateľ o poskytnutie dotácie predloží list vlastníctva (výpis získaný z [www.katasterportal.sk/kapor/](http://www.katasterportal.sk/kapor/) nie starší ako 1 mesiac ku dňu predloženia žiadosti). V prípade, ak žiadateľ nie je vlastníkom nehnuteľnosti, predkladá zároveň nájomnú zmluvu to buď na dobu neurčitú, alebo na dobu určitú, a to minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu, respektíve obdobný doklad preukazujúci jeho vzťah k nehnuteľnosti, ktorá je súčasťou projektu.***



názov

**LV\_1.pdf**

popis

**Projektová dokumentácia alebo zjednodušená projektová dokumentácia**

***Je potrebné predložiť tie podklady, ktoré sú potrebné k získaniu povolenia na realizáciu aktivít projektu. Zároveň tieto materiály slúžia na lepšie pochopenie obsahu projektu hodnotiteľom. V prípade, že projektová dokumentácia nie je z povahy projektu nevyhnutná, predkladá sa aspoň situačný náčrt s vysvetlením/ grafický návrh/ vizualizácia.***



názov

**ohlasenie-ds-cyklopristresok-situacia.pdf**

popis



názov  
popis

**popis-stavby.pdf**



názov  
popis

**Vizualizácia.jpg**

**Povolenie na realizáciu projektu vydané príslušným povoľovacím orgánom (napr. stavebné povolenie), resp. iným povolením/vyjadrením v súlade s platnou právnou úpravou (napr. ohlásenie drobnej stavby).**

***V prípade, že v čase podanie žiadosti žiadateľ nedisponuje takýmto dokladom predkladá potvrdenie o jeho vyžiadaní. Ak si aktivity projektu nevyžadujú žiadne povolenie na realizáciu prikladá žiadateľ čestné vyhlásenie o tejto skutočnosti.***



názov  
popis

**ohlasenie-ds-cyklopristresok.pdf**



názov  
popis

**ohlasenie-ds-cyklopristresok-poverenie.pdf**



názov  
popis

**Stavebný úrad\_stanovisko.pdf**

**IBA PRE OPATRENIE 2.2.: Biznis plán - má obsahovať predovšetkým predstavenie žiadateľa (právna forma, účel založenia, pôvod kapitálu, organizačná a riadiaca štruktúra atď.), predstavenie predmetu činnosti, definovanie trhu, na ktorom chce žiadateľ pôsobiť, finančné plány. Pri vypracovaní podnikateľského plánu**

sa odporúča použiť takúto štruktúru: Zhrnutie, charakteristika žiadateľa, charakteristika produktu (výrobky a služby), marketing, služba, riadenie podniku, ľudské zdroje, finančné údaje prílohy, ktoré zvyšujú vierohodnosť plánu, obsahujú grafy, tabuľky, pomocné výpočty, opisy, schémy, mapky a pod.

Meno a priezvisko osoby  
vypĺňajúcej formulár

**Mgr. Pavol Stano**

**&check; Potvrdzujem, že údaje uvedené v tejto žiadosti sú pravdivé a správne.**