

## Ľadový expres priblížil Slovenský raj stovkám cestujúcich

Ak sa vám e-mail nezobrazuje správne, otvorte si [online verziu](#).



KOŠICE, 7. september 2018 – Mimoriadny turistický vlak Ľadový expres z Košíc až k Dobšinskej ľadovej jaskyni sa stal bestsellerom tohto leta. Jediný priamy spoj z metropoly východu až k Dobšinskej ľadovej jaskyni zriadila na začiatku letných prázdnin organizácia Košice Región Turizmus v spolupráci so Železničnou spoločnosťou Slovensko (ZSSK).

V poslednú prázdninovú sobotu (1.9.2018) sa na trať z Košíc až k Dobšinskej ľadovej jaskyni vydal posledný z deviatich turistických vlakov s názvom Ľadový expres. Záverečná jazda mimoriadneho železničného spojenia bola vypredaná už niekoľko týždňov vopred, čo dokonale vystihuje úspech cestovateľského produktu. Dovedna využilo tento spôsob dopravy jedným alebo druhým smerom až 2.600 cestujúcich. Podľa výkonnej riaditeľky Košice Región Turizmus Lenky Vargovej Jurkovej mal Ľadový expres zjednodušiť dostupnosť južnej časti Národného parku Slovenský raj a to sa podarilo: „Údaje z lokality juhu Slovenského raja, ktorými sme disponovali, nám jednoznačne indikovali, že dopyt po takomto spojení je a je veľký. Navyše, na tejto trase neexistoval priamy spoj. Preto sme ho, v spolupráci so ZSSK vytvorili a nastavili tak, aby bol pre cestujúcich dopravnou alternatívou číslo jeden. Podarilo sa to aj vďaka manažmentu ZSSK, ktorý bol ochotný našej požiadavke na spustenie Ľadového expresu nielen vyhovieť, ale na realizácii aj úzko kooperovať.“

Obrovský dopyt zo strany cestujúcich si prakticky po prvej zrealizovanej jazde zo 7. júla vyžiadala zdvojnásobenie prepravnej kapacity. Od začiatku až do konca jazdil Ľadový expres zaplnený do posledného miesta. Okrem 2.000 predaných lístkov, ktoré boli k dispozícii v predpredaji a vzťahovali sa na miesta na sedenie, sa predalo ďalších 600 lístkov na státie priamo vo vlaku. „Ak dnes hovoríme o Ľadovom exprese ako o úspechu, neznamená to nič iné, než to, že už zajtra potrebujeme pracovať na budúcoročnom modeli fungovania. Budem rada, ak sa zo vzájomnej spolupráce s národným dopravcom znovu vyklúpe úspešný produkt, ktorý zlepší dostupnosť turisticky príťažlivých miest,“ dodala L.

Vargová Jurková. Podľa nej chcú pre budúce leto rokovať o zhustení spoja tak, aby premával nielen v soboty, ale aj neделе. Do úvahy prichádzajú aj podobné turistické spojenia do ďalších lokalít.

Mimoriadny turistický vlak Ľadový expres vyrážal z košickej železničnej stanice každú prázdninovú sobotu v ranných hodinách. Cestujúci mohli pristupovať v Kysaku a Margecanoch a na výstup si mohli zvoliť zastávky Mlynky, Dedinky, Stratená a Dobšinská Ľadová jaskyňa. Ak sa cestujúci chceli vracieť do Košíc rovnakým spojom, na turistiku mali v cieľovom mieste k dispozícii viac ako šesť a pol hodiny. „Dobrá dopravná dostupnosť je kľúčom k rozvoju Košického kraja. Ak sem pozývame návštevníkov, musí nám záležať na tom, aby sme im okrem tipov na zaujímavé miesta vedeli ponúknuť aj spôsob, ako sa k nim dostať. Ak sa nám aj takýmto spôsobom podarí návštevníka presvedčiť, aby sem prišiel a zdržal sa, určite to bude mať pozitívny dopad aj na tunajších podnikateľov. Pretože keď sa im darí, je možné očakávať aj zvyšovanie úrovne kvality poskytovaných služieb,“ uzavrel úspešný tohtoročný príbeh Ľadového expresu predseda Košického samosprávneho kraja Rastislav Trnka.



sa zaoberá destinačným manažmentom pre región Košického kraja. Členmi krajskej organizácie cestovného ruchu sú Košický samosprávny kraj a oblastné organizácie cestovného ruchu Slovenský raj a Spiš, Zemplínska oblastná organizácia cestovného ruchu a KOŠICE Turizmus.